Rhaglen Gyflawn

Gwasanaeth Democratiaeth
Swyddfa'r Cyngor
CAERNARFON
Gwynedd
LL55 1SH

Cyfarfod

PWYLLGOR YMGYNGHOROL HARBWR PWLLHELI

Dyddiad ac Amser

6.00 y.h., DYDD MAWRTH, 17EG TACHWEDD, 2026

Lleoliad

Cyfarfod Rhithiol

(am fynediad cyhoeddus i'r cyfarfod cysylltwch â ni)

Pwynt Cyswllt

Lowri Evans

01286 679878

lowrihafevans@gwynedd.llyw.cymru

(DOSBARTHWYD Dydd Llun, 9 Tachwedd 2026)

AELODAETH:

Cyngor Gwynedd:

John Brynmor Hughes
Hefin Underwood
Elin Hywel

Aelodau Cyfetholedig:

Stephen Tudor	Clwb Hwylio Pwllheli
Michael Sol Owen	Plas Heli
Wil Partington	Cymdeithas Masnachwyr Morwrol Pwllheli
Andrew Picken	Siambr Fasnach Pwllheli
Alwyn Roberts	Sefydliad y Bad Achub Pwllheli
Cyng. Mike Parry	Cyngor Tref Pwllheli
Barry Simmons	Cymdeithas Deiliaid Angorfeydd Morfa Pwllheli
Ifor Hughes	Cymdeithas Perchnogion Cychod Pwllheli a'r Cylch

Sylwedyddion:

Desmond George
David Williams
Gwilym Jones

RHAGLEN

1. ETHOL CADEIRYDD

I ethol Cadeirydd ar gyfer 2026-2027.

2. ETHOL IS-GADEIRYDD

I ethol Is-gadeirydd ar gyfer 2026-2027.

3. YMDDIHEURIADAU

I dderbyn unrhyw ymddiheuriadau am absenoldeb

4. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

I dderbyn unrhyw ddatganiad o fuddiant personol

5. MATERION BRYS

Nodi unrhyw eitemau sy'n fater brys ym marn y Cadeirydd fel y gellir eu hystyried.

6. COFNODION 4 - 7

Bydd y Cadeirydd yn cynnig y dylid llofnodi cofnodion cyfarfod o'r pwyllgor hwn a gynhaliwyd 10fed o Fawrth 2026 fel rhai cywir

7. DIWEDDARIAD AR FATERION RHEOLAETHOL YR HARBWR 8 - 13

I gyflwyno adroddiad Rheolwr Hafan a Harbwr Pwllheli.

8. PLAS HELI

I dderbyn diweddariad llafar gan y cynrychiolydd perthnasol ar faterion sy'n ymwneud â Phlas Heli

9. HEN ORSAF Y BAD ACHUB

I dderbyn diweddariad llafar ar ddatblygiadau diweddar

10. DYDDIAD Y CYFARFOD NESAF

I nodi bydd y cyfarfod nesaf yn cael ei gynnal ar y 9fed o Fawrth 2027.

PWYLLGOR YMGYNGHOROL HARBWR PWLLHELI, 10 MAWRTH 2026

PRESENOLDEB:

Cyngor Gwynedd: Y Cynghorwyr John Brynmor Hughes (Cadeirydd) a Hefin Underwood.

Aelodau Cyfetholedig: Barry Simmons a Gillian Parry-Jones (Cymdeithas Deiliaid Angorfeydd Marina Pwllheli), Stephen Tudor (Clwb Hwylio Pwllheli), Andy Vowell (Sefydliad y Bad Achub, Pwllheli) y Cynghorydd Mike Parry (Cyngor Tref Pwllheli) a Wil Partington (Cymdeithas Masnachwyr Morwrol Pwllheli).

Swyddogion : Sarah Hattle (Rheolwr Hafan a Harbwr Pwllheli), Llyr Beaumont Jones (Pennaeth Cynorthwyol Adran Economi a Chymuned) a Rhodri Jones (Swyddog Gwasanaethau Democratiaeth)

1. YMDDIHEURIADAU

Derbyniwyd ymddiheuriad gan:

- Y Cynghorydd Elin Hywel.
- Alwyn Roberts (Sefydliad y Bad Achub Pwllheli) gydag Andy Vowell yn dirprwyo.
- Y Cynghorydd Gwilym Jones (Sylwedydd Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Porthmadog).

2. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Ni dderbyniwyd datganiad o fuddiant personol gan unrhyw aelod oedd yn bresennol.

3. MATERION BRYS

Cyflwynwyd cais i drafod dyfais ‘dingy-rack’ gan gynrychiolydd o Gymdeithas Masnachwyr Morwrol Pwllheli. Mynegwyd pryder fod y sefyllfa hon yn arwain at broblemau economaidd i fusnes Partington Marine Ltd. Eglurwyd bod y teclun wedi cael ei osod y tu allan i hen swyddfa’r Harbwr-feistr, gyda cynlluniau i’w symud i fwlch rhwng cyn-adeilad Sefydliad y Bad Achub ar yr harbwr allanol a Partington Marine Ltd. Tynnwyd bod y ffordd yma yn rhoi mynediad i flaen busnes Partington Marine yn ogystal a’u llithrfa a’u siop. Pryderwyd nad oes modd i’r cwmni gludo teclun codi (hoist) o gwmpas yr ardal yno, gan ei fod eisoes yn her i wneud hynny, yn ogystal â chreu trafferthion i gerbydau mawr sydd yn danfon cychod yno, er bod modd i geir a cherbydau eraill ddreifio heibio. Pwysleisiwyd er nad yw Sefydliad y Bad Achub yn defnyddio’r ardal hon mwyach, mae cadw’r teclun rhwng yr adeiladau yn bygwth dyfodol cwmni Partington Marine Ltd.

Mynegwyd bod cadw’r teclyn yn ei safle presennol yn achosi heriau os byddai cerbydau gwasanaethau brys angen mynediad i’r harbwr allanol ar unrhyw achlysur.

Ystyriwyd bod y sefyllfa hon yn ymyrryd â hawliau tramwyo sydd ar y safle ers cryn dipyn o amser ac byddai modd ystyried cyngor cyfreithiol os oes unrhyw un yn credu ei fod yn briodol i wneud hynny.

Nodwyd nad oedd yr holl aelodau yn ymwybodol o’r sefyllfa hon yn flaenorol i’r cyfarfod hwn a heb gael amser i baratoir ar gyfer y drafodaeth. Derbyniwyd crynhoad o heriau’r sefyllfa bresennol gan Reolwr Hafan a Harbwr Pwllheli, gan nodi y gobeithiwyd bod symud y teclyn i’r safle presennol o’i safle blaenorol tu hwnt i lithrfa gerllaw'r hen swyddfa ar gyfer yr Harbwr-feistr yn datrys y gwrthdaro sydd wedi codi yno yn ddiweddar. Pwysleisiwyd bod ardal yr harbwr allanol yn brysur iawn gan fod pobl yn defnyddio’r ardal honno i lawnsio cychod ar eu pen eu hunain, cerddwyr a nifer o unigolion

eraill yn defnyddio'r llithrfa. Credir bod cadw'r teclyn yn eu safle blaenorol yn creu trafferthion iechyd a diogelwch, gan ofni bydd cerbydau yn taro defnyddwyr yr harbwr wrth fynd heibio, a dylid mynd i'r afael â chanfod datrysiad iddo cyn gynted â phosib. Nodwyd hefyd bod symud y teclun yn creu mwy o fannau parcio ar gyfer defnyddwyr yr harbwr. Pwysleisiwyd nad oes unrhyw fwriad i amharu ar y fynedfa i Partington Marine Ltd.

Dangoswyd lluniau o'r teclun er mwyn amlygu'r sefyllfa bresennol a'r heriau posib sydd yn codi o'i ddefnydd a'i leoliad.

Mewn ymateb i'r drafodaeth, cadarnhaodd Pennaeth Cynorthwyol Adran Economi a Chymuned bod nifer o sylwadau a phryderon wedi cael eu codi ynglŷn â'r sefyllfa bresennol. Sicrhawyd bod gwaith yn mynd rhagddo i ganfod opsiynau eraill fel datrysiad i'r sefyllfa.

Ar ddiwedd y drafodaeth, cadarnhawyd bydd Rheolwr Hafan a Harbwr Pwllheli a cynrychiolydd Gymdeithas Masnachwyr Morwrol Pwllheli i ysgrifennu adroddiadau ar y mater hwn, i'w gyflwyno i'r cyfarfod nesaf.

4. COFNODION

Llofnododd y Cadeirydd gofnodion y cyfarfod blaenorol o'r Pwyllgor hwn a gynhaliwyd ar 07 Hydref, 2025 fel rhai cywir.

5. DIWEDDARIAD AR FATERION RHEOLAETHOL YR HARBWR

Derbyniwyd diweddariad ar faterion rheolaethol yr harbwr gan Reolwr Hafan a Harbwr Pwllheli.

Manylwyd ar ddata perfformiad yr harbwr gan gadarnhau bod niferoedd Cytundebau Angori wedi aros yn gymharol gyson gyda'r blynyddoedd diwethaf. Eglurwyd bod rhai angorfeydd wedi cael eu colli ar ddechrau'r flwyddyn ariannol gyfredol oherwydd bod mwd a llaid wedi adeiladu yn yr harbwr, gan gadarnhau ei fod yn debygol bydd rhai angorfeydd yn cael eu colli yn fuan. Nodwyd y bwriedir agor ardaloedd gwahanol ar gyfer angorfeydd er mwyn ymateb i'r sefyllfa ddatblygol hon, a sicrhau bod swyddogion yn parhau i fonitro'r sefyllfa.

Diolchwyd i gwsmeriaid angorfeydd am gwblhau holiadur boddhad yn ddiweddar. Tynnwyd sylw bod swyddogion yn ymwybodol bod trafferthion ar hyn o bryd gyda dyfnder y sianel ac yr angen i gynllunio a cyflawni gwaith carthu yn yr harbwr, gan nodi bod yr holiadur boddhad hwn yn adlewyrchu'r angen hwnnw gan bod y lefel boddhad yn îs na'r blynyddoedd diwethaf. Nodwyd hefyd bod lefel boddhad cwsmeriaid angorfeydd gyda'r pontwns hefyd wedi gostwng eleni. Diweddarwyd bod pontwns allanol newydd wedi cael eu gosod ers cyflwyno'r adroddiad hwn. Eglurwyd bod rhai agweddau o'r holiadur yn disgyn i gyfrifoldebau'r swyddogion megis ffactorau staff, ar gynnydd, gan ymfalchïo fod y cwsmeriaid yn fodlon gyda'r gwaith a gyflawnwyd gan staff yr harbwr.

Adroddwyd bod yr harbwr wedi derbyn archwiliad gan Tŷ'r Drindod (Trinity House) er mwyn archwilio cymhorthion mordwyo a chofnodion. Mynegwyd balchder bod yr archwiliad yn dangos bod trefniadau'r harbwr yn foddhaol ac effeithlon.

Tynnwyd sylw bod diweddariad ysgrifenedig wedi cael ei gyflwyno o fewn yr adroddiad ar faterion carthu'r harbwr, a chytunwyd i drafod y materion hynny mewn cyfarfod anffurfiol o'r Pwyllgor Ymgynghorol hwn, sydd wedi ei drefnu ar brynhawn 18 Mawrth 2026.

Diweddarwyd bod gwaith yn cael ei wneud i ddiweddaru ystafell Erch yn yr Hafan i'w drawsnewid yn lolfa i rai sydd ag angorfa ar yr harbwr. Cydnabuwyd bod y gwaith yn fwy helaeth na rhagwelwyd ond cadarnhawyd bod gwaith yn cael ei gyflawni'n gyflym er mwyn osod gwres canolog, gosod drysau a ffenestri newydd yn ogystal â lloriau newydd er mwyn diweddaru'r adeilad.

Cadarnhawyd y gwahoddwyd tendrau yn ddiweddar ar gyfer y ddarpariaeth lanhau, yn unol â'r gofynion caffael. Rhannwyd bod cwmni Mynydd Cleaning & Maintenance Ltd o Borthmadog wedi eu penodi gan obeithio iddynt gymryd drosodd y ddarpariaeth lanhau o 23 Mawrth ymlaen. Ymhelaethwyd bod swyddogion wedi cael cyfarfod cychwynnol gyda'r cwmni yn ddiweddar gan ymfalchïo bod y trefniant yn un cadarnhaol iawn.

Manylwyd ar faterion staffio gan egluro bod adolygiad o strwythur staffio Hafan wedi cael ei gyflawni yn ddiweddar mewn ymgynghorid gyda'r gwasanaeth Adnoddau Dynol a'r undebau llafur. Pwysleisiwyd nad oes unrhyw unigolyn wedi colli eu swydd, bod codiad cyflog wedi cael ei nodi ar gyfer rhai rolau ac bod rhai aelodau'r tîm wedi symud yn fewnol i rolau newydd. Tynnwyd sylw bod y gobeithir penodi ar gyfer dwy swydd ychwanegol yn fuan iawn, sef Rheolwr Prosiect a Chynorthwyydd Gweithrediadau. Nodwyd bod staff presennol wedi cael gwybod am y swyddi hyn a'u hystyried i gyflawni'r rolau wrth gynnal yr adolygiad o'r strwythur staffio.

Yn ystod y drafodaeth, cyflwynwyd y sylwadau a ganlyn:

Mynegwyd balchder bod mwy o swyddogion yn cael eu cyflogi i gynorthwyo ar faterion yr harbwr. Ymhelaethwyd bod gwasanaethau'r harbwr yn cael eu cynnal 7 diwrnod yr wythnos ac ei fod yn hanfodol bod digon o staff ar gael i gynorthwyo er mwyn sicrhau bod y gwasanaeth gorau yn cael ei ddarparu ar pob achlysur.

Amlygwyd bod cyfeiriad post yr Hafan yn mynd ag ymwelwyr i'r ystâd ddiwydiannol gerllaw, yn hytrach nac i'r ardal forwrol. Hyderwyd bydd cyfrifoldebau'r Rheolwr Prosiect newydd yn galluogi adeiladu ar yr ymdeimlad o groeso i ardal yr Hafan a hysbysu ymwelwyr eu bod mewn ardal forwrol yn gynharach. Trafodwyd y posibilrwydd o addasu cod post yr Hafan i fod yn wahanol er mwyn arwain ymwelwyr i'r man cywir a nododd Reolwr Hafan a Harbwr Pwllheli bod camau cychwynnol ar waith gan y gwasanaeth Cynllunio er mwyn addasu'r cod post.

Mewn ymateb i ymholiad ar bwy sydd yn cael defnyddio'r lolfa newydd yn ystafell Erch, cadarnhaodd Reolwr Hafan a Harbwr Pwllheli mai dim ond unigolion gydag angorfeydd bydd yn cael ei ddefnyddio yn y tymor byr. Fodd bynnag, nodwyd bod swyddogion yn ymwybodol o sylwadau nad yw'r harbwr yn gwneud digon i gysylltu gyda'r dref ac ystyriwyd gall y defnydd o'r lolfa hon gynorthwyo gyda gwella'r berthynas honno. Mewn ymateb i ymholiad pellach, cadarnhaodd Reolwr Hafan a Harbwr Pwllheli bod y gyllideb o'r gwaith adnewyddu i'r lolfa yn cael ei ariannu o'r Gronfa Ffyniant Gyffredin (SPF). Derbyniwyd sylwadau y gallai agor defnydd yr ystafell i'r cyhoedd arwain at drafferthion, ond cytunwyd nad oedd rhwystrau posib digonol wedi cael eu codi i beidio parhau gyda threfniadau.

Penderfynwyd:

Derbyn yr adroddiad gan nodi'r sylwadau a godwyd yn ystod y drafodaeth, gan eithrio materion carthu'r Harbwr, oherwydd bydd y materion hynny yn cael eu trafod mewn cyfarfod anffurfiol ar 18 Mawrth 2026.

6. PLAS HELI

Derbyniwyd diweddariad llafar ar faterion Plas Heli gan gynrychiolydd Clwb Hwylio Pwllheli. Tynnwyd sylw at y materion canlynol:

Edrychwyd ymlaen at dymor prysur yn yr harbwr gydag wyth digwyddiad mawr yn cael ei gynnal ym Mhlas Heli. Ymfalchïwyd bod grwpiau yn ymarfer ar gyfer y digwyddiadau hynny ar benwythnosau ym Mhlas Heli, gan nodi balchder bod y safle yn brysur pob diwrnod.

Cadarnhawyd bod gwaith paratoi, cynnal a chadw yn parhau, gan nod bod y safle wedi derbyn archwiliad ac adroddiad gan Walcon Marine ar gyflwr yr angorfeydd. Nodwyd bod yr archwiliad hwnnw wedi arwain at restr o argymhellion a fydd yn cael ei gyflawni gan Walcon Marine.

Ymhelaethwyd bod costau rhai o'r gweithrediadau hyn oddeutu £5,000. Yn debyg, eglurwyd bod tystysgrif trydanol wedi cael ei gyflawni ar gyfer pob pontŵn, am gost o oddeutu £5,000.

Cyfeiriwyd at ddigwyddiadau cymunedol gan nodi y derbyniwyd cais i ddefnyddio'r safle ar gyfer sesiynau cofrestru y 'She Ultra' yn ogystal â defnyddio'r safle ar gyfer dechrau a gorffen y digwyddiad. Eglurwyd bod y digwyddiad hwn yn cael ei gynnal ym mis Ebrill a disgwylir oddeutu 3,500 o bobl fod ynghlwm ag o ar y safle. Yn debyg, nodwyd bod y safle yn cael ei ddefnyddio ar gyfer cychwyn a gorffen Rali Llŷn ym Mhlas Heli ym mis Mawrth, gan gadarnhau y disgwylir i'r safle fod yn wag ac wedi ei glirio erbyn 8yb yn dilyn y digwyddiad. Soniwyd hefyd am ddigwyddiad sydd yn cael ei gynnal ar gyfer pysgotwyr masnachol ar y safle, ble fydd cyfarfodydd yn cael eu cynnal a stondinau addysgol a meddygol ar gael yno. Tynnwyd sylw bod amryw o gyfarfodydd eraill yn cael eu cynnal ar y safle gan mynegi balchder bod staff Plas Heli wedi cael yr amser i adnewyddu rhai ystafelloedd a throsi swyddfa i fod yn ystafell gyfarfod ychwanegol er defnydd cyhoeddus.

Adroddwyd y bwriedir gosod parapet newydd ar falconïau'r adeilad. Nodwyd bod y gwaith hwn yn angenrheidiol gan fod y pren gwreiddiol wedi prydu. Ymhelaethwyd bod gwaith yn cael ei wneud i godi'r balconi er mwyn adnewyddu ei seiliau i gyd fynd gyda gweddill yr adeilad, tra mae'r gwaith hwn yn cael ei gwblhau. Cadarnhawyd bod y gwaith hwn bron a'i gwblhau.

Sicrhawyd bod gwaith tirlunio yn parhau er mwyn sicrhau bod edrychiad y safle yn gwella yn flynyddol.

Mynegwyd pryder bod tractorau yn cludo cychod i'r traeth heibio prif fynedfa a maes parcio'r safle gan greu problemau iechyd a diogelwch, rhag ofn byddai pobl yn defnyddio'r un llwybr ar gyfer lawnsio badau cwch personol a'r defnydd o drelars modur (motorised Trailers) yn yr un modd. Cadarnhawyd bod carreg fawr wedi cael ei osod ger y fynedfa hon i'r traeth er mwyn delio gyda hyn.

Yn ystod y drafodaeth, cyflwynwyd y sylwadau a ganlyn:

Eglurwyd bod treial wedi cael ei gynnal yn ddiweddar gyda threlars modur, ble roeddent yn cael eu rheoli o bell, gan gwmni a oedd wedi bod mewn cyswllt gyda'r Tîm Traethau am ganiatâd. Cydnabuwyd y dylid cynnwys Plas Heli mewn ymgynghoriadau a chynlluniau cyffelyb yn y dyfodol. Mewn ymateb i'r sylwadau hyn cadarnhaodd cynrychiolydd Clwb Hwylio Pwllheli y buasai'r treial hwn wedi cael ei wneud drwy ddefnyddio'r ffordd wasanaeth (Service road) er diogelwch, ac i arbed dinistrio gwaith tirlunio gwair. Fodd bynnag, tystiolaethwyd bod pobl yn mynd heibio prif fynedfa'r adeilad a'r maes parcio yn gyson gan arwain at osod y garreg ar fynedfa'r traeth i'w hatal.

7. DYDDIAD Y CYFARFOD NESAF

Nodwyd y bydd y cyfarfod nesaf yn cael ei gynnal ar 03 Tachwedd 2026.

Atgoffwyd yr aelodau bod cyfarfod anffurfiol yn cael ei gynnal ar 18 Mawrth 2026 i drafod materion yn ymwneud â charthu'r Harbwr.

Dechreuodd y cyfarfod am 6.00 pm a daeth i ben am 7.05 pm.

CADEIRYDD.

Cyfarfod	Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Pwllheli
Dyddiad:	17 Tachwedd 2026
Awdur:	Rheolwr Hafan a Harbwr Pwllheli - Sarah Hattle.
Gwasanaeth:	Hafan a Harbwr Pwllheli, Adran Economi a Chymuned,
Teitl:	Diweddariad ar Faterion Rheoli Gwasanaeth

1 **CEFNDIR**

1.1 Rôl y Pwyllgor yw ystyried, trafod a chynghori ar faterion sy'n ymwneud â rheoli, diogelu a datblygu'r harbwr, yn ogystal â derbyn sylwadau'r aelodau ar faterion sy'n ymwneud â Harbwr Pwllheli.

1.2 Pwrpas yr adroddiad hwn yw cyflwyno'r wybodaeth ddiweddaraf am harbwr Pwllheli ar gyfer y cyfnod hyd at ddiwedd mis Medi 2026, gan wahodd adborth neu sylwadau gan aelodau'r pwyllgor.

2. **ADRODD AR FATERION RHEOLI GWASANAETH**

2.1 Cyflwynir y crynodeb isod mewn perthynas â pherfformiad y Gwasanaeth.

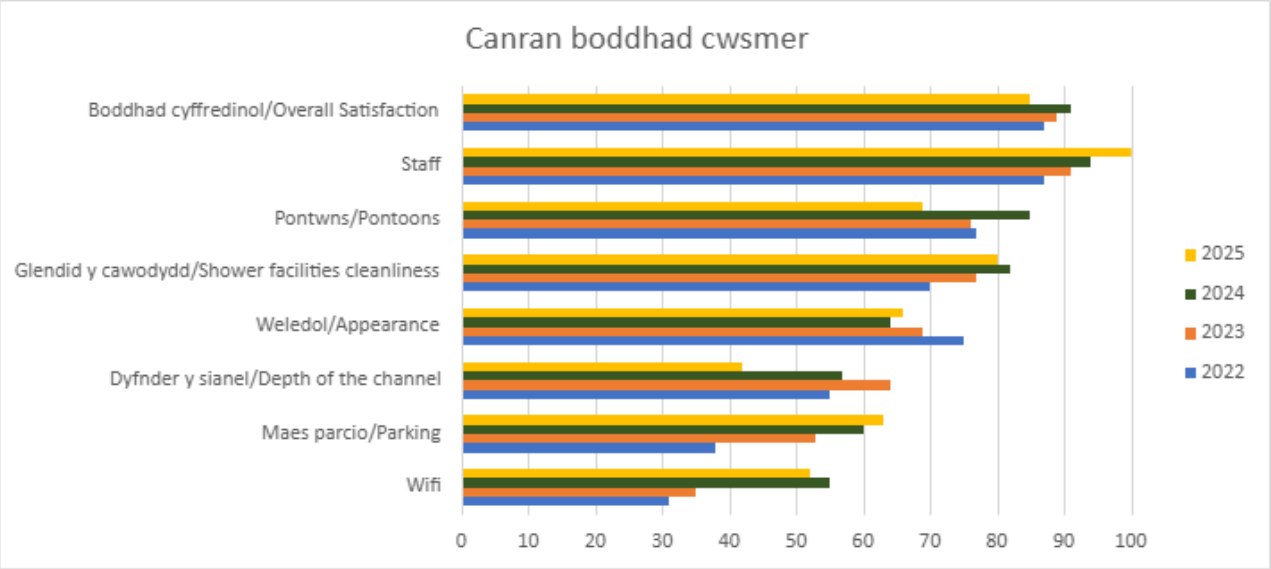
i) <u>Data Perfformiad</u>

2.2 Cafodd y wybodaeth am yr angorfeydd sydd ar gael a'r nifer sy'n eu dal ei gasglu ynghyd fel rhan o drefniadau monitro a rheoli perfformiad y Gwasanaeth Harbwr a'r Hafan.

Ardal Angori	**2024/5**	**2025/6**	**2026/7**
Cytundebau Angori	39/49 (80%)	38/44 (86%)	32/38 (84%)
Ardal 5	9/11	8/8	5/6
Ardal 4	7/8	8/8	7/8
Ardal 3	14/20	16/20	14/16
Pontŵn Pysgota	9/10	6/8	6/8

2.3 Fel y nodwch, gall lefel y capasiti mewn ardaloedd gwahanol o'r harbwr amrywio o flwyddyn i flwyddyn oherwydd cynnydd mewn silt, ar gyfer y pontŵn pysgota mae nifer yr angorfeydd yn dibynnu ar beth yw maint y cychod.

2.4 Mae'r Gwasanaeth hefyd yn casglu data ar lefelau boddhad cwsmeriaid angorfeydd a docfeydd:



n.b. Mae'r ffigyrau yn cyfuno cwsmeriaid yr harbwr a'r rhai sy'n dal angorfeydd yn y marina.

2.5 Cwblheir yr arolwg yn flynyddol ym mis Hydref. Yn gyffredinol, mae bodlonrwydd wedi gwella o ran pa mor gymwynasgar yw staff a chyfleusterau parcio. Mae'r tuedd ar i lawr o ran y sgôr ar gyfer ymddangosiad cyffredinol yn arwydd o isadeiledd sy'n heneiddio, ac rydym yn ymwybodol o hyn. Ystyrir bod y dyfnder yn gwaethygu gyda mwy o silt, er bod dyfnder y sianel yn cael ei gynnal. Trafodir y strategaeth garthu hirdymor yn 2.11.

ii) <u>Diogelwch yr Harbwr</u>

2.6 Mae'r Cod Diogelwch Morol Porthladdoedd (PMSC) yn amlinellu'r safon genedlaethol ar gyfer pob agwedd o ddiogelwch morol porthladdoedd. Ei nod yw gwella diogelwch i bawb sy'n defnyddio neu'n gweithio yn amgylchedd y porthladdoedd morol. Mae'n berthnasol i bob Awdurdod Harbwr Statudol. Mae fersiwn gyfredol o'r Cod ar gael yn unrhyw un o swyddfeydd harbwr Cyngor Gwynedd ac ar-lein: Cod Diogelwch Porthladdoedd a Chyfleusterau Morol - Cyngor Gwynedd. I sicrhau ein bod yn cydymffurfio, caiff ein harbyrau eu harchwilio'n rheolaidd gan arbenigwr allanol. Ar ôl iddo gael ei benodi yn Berson Dynodedig i ni y llynedd, fe wnaeth Owen Morgan gynnal archwiliad ar y pedwar harbwr yng Nghyngor Gwynedd yn ystod 10-11 Chwefror 2026.

2.7 Un flaenoriaeth allweddol i'r gwasanaeth yw sicrhau mordwyo diogel i'r holl forwyr sy'n defnyddio ein dyfrffyrdd. I gefnogi hyn rydym yn archwilio'r holl gymhorthion mordwyo yn rheolaidd. Yn ychwanegol, mae Tŷ'r Drindod yn archwilio ein cymhorthion mordwyo a'n cofnodion yn flynyddol. Dyma grynodeb o ymweliadau Tŷ'r Drindod dros y 12 mis diwethaf:

Dyddiad	Gweithgaredd	Asesiad/Sylwadau
14/5/2025	Archwilio cofnodion	Boddhaol “roedd popeth mewn trefn ac nid oedd unrhyw faterion yn codi sydd angen sylw pellach.”
05/10/2026	Archwiliad Cymhorthion Mordwyo	"canfuwyd bod yr holl gymhorthion mordwyo mewn cyflwr da ac yn effeithlon".

iii) Adnoddau a Chyllideb

2.8 Mae crynodeb o'r gyllideb ar gyfer Harbwr Pwllheli i'w gweld isod:

HARBWR PWLLHELI	Perfformiad Ariannol am y cyfnod 1 Ebrill 2026 at 31 Mawrth 2027 - Adolygiad Awst 2026		
	CYLLIDEB 1/4/26 at 31/3/27	GWARIANT A RHAGWELIR 1/4/26 at 31/3/27	GOR (TAN)
Gwithwyr	£37,340	£36,676	-£664
Eiddo	£19,380	£19,943	£563
Trafnidiaeth	£680	£13	-£667
Gwasanethau a Cyflenwadau	£10,710	-£174	-£10,884
Incwm	-£45,410	-£34,874	£10,536
Cyfanswm	**£22,700**	**£21,584**	**-£1,116**

HAFAN PWLLHELI	Perfformiad Ariannol am y cyfnod 1 Ebrill 2026 at 31 Mawrth 2027 - Adolygiad Awst 2026		
	CYLLIDEB 1/4/26 at 31/3/27	GWARIANT A RHAGWELIR 1/4/26 at 31/3/27	GOR (TAN)
Gwithwyr	£420,520	£405,504	-£15,016
Eiddo	£601,770	£640,121	£38,351
Trafnidiaeth	£10,650	£5,246	-£5,404
Gwasanethau a Cyflenwadau	£121,740	£112,302	-£9,438
Gwariant Un Tro - Ariannu o Cronfeydd yr Adran	£0	£0	£0
Incwm	-£2,001,220	-£2,064,090	-£62,870
Ariannu Gwariant Un Tro o Cronfeydd yr Adran	£0	£0	£0
Cyfanswm	-£846,540	-£900,917	-£54,377

iv) Diweddariadau allweddol eraill

2.9 **Grant Pysgodfeydd a Harbyrau Bach Llywodraeth Cymru.** Am yr ail flwyddyn rydym wedi llwyddo i gael Cyllid Grant Llywodraeth Cymru. Cyflwynwyd cais cyfunol rhwng pedwar harbwr Cyngor Gwynedd. Mae Harbwr Pwllheli wedi sicrhau dros £100,000 o gyllid a fydd yn mynd tuag at welliannau i'r angorfeydd, bwi mordwyo, ysgolion ar y doc glanio pysgota, solar, teledu cylch cyfyng yn ogystal â chabinetau tân newydd ar bontŵnau.

2.10 **Carthu.** Ym mis Mawrth 2025, comisiynwyd YGC i baratoi ceisiadau am ddwy drwydded forol mewn perthynas â charthu. Mae un ohonynt ar gyfer carthu i gynnal a chadw ble mae'r awdurdod eisiau pwmpio deunydd sydd wedi'i garthu allan i'r môr. Mae'r drwydded arall ar gyfer gwaith carthu cyfalaf fyddai'n cynnwys adennill tir. Mae cyfarfodydd wedi'u cynnal gyda Cyfoeth Naturiol Cymru (yr awdurdod trwyddedu) i drafod y ceisiadau. Cynhaliwyd cyfarfod pwyllgor arbennig ym mis Mawrth 2026. Ers y cyfarfod hwn ym mis Mawrth:

- **Carthu i Gynnal a Chadw**: Mae'r gwaith o baratoi'r cais hwn am drwydded forol wedi parhau ac mae ar y trywydd iawn i gael ei gyflwyno erbyn 31 Hydref 2026.

- **Gwaith Carthu Cyfalaf:** Mae blaenoriaeth i gyflwyno'r cais carthu i gynnal a chadw cyn y cais hwn. Fodd bynnag, mae arolygon amgylcheddol ychwanegol a samplu gwaddod wedi cael eu cynnal, ac mae'r gwaith o lunio'r cais yn parhau.

2.11 **Adeilad yr Harbwr a'r Marina.** Mae gwaith i drosi'r hen uned fasnachol yn lolfa i gwsmeriaid wedi'i gwblhau. Agorwyd y lolfa newydd i gwsmeriaid ym mis Mehefin ac mae'r cyfleuster wedi cael defnydd cyson dros dymor yr haf. Yn dilyn adborth gan ddefnyddwyr gwasanaeth â nam ar eu golwg yn ystod misoedd yr haf, paentiwyd llinell o amgylch yr ardal palmantog y tu allan i adeilad y marina. Mae'r gwelliannau hyn wedi trawsnewid profiad pobl sydd â nam ar eu golwg gan eu bod bellach yn gallu cael mynediad i'r adeilad yn annibynnol yn hytrach na gorfod cael eu hebrwng yna, fel o'r blaen.

2.12 **Glanhau.** Yn dilyn proses dendro gystadleuol, mae'r contractwr glanhau newydd, Mynydd Cleaning, wedi bod yn gweithredu yn Hafan Pwllheli ers dechrau mis Ebrill.

3. ADRODD AR FATERION GWEITHREDOL Y GWASANAETH

3.1 **Staffio**: Yn sgil yr adolygiad strwythur staffio yn gynharach eleni, crëwyd y rolau newydd a ganlyn; Cynorthwy-ydd Gweithrediadau Harbwr a Hafan a Rheolwr Prosiect (Cynllun Strategol Hafan a Harbwr Pwllheli). Cafodd aelodau newydd o'r tîm eu recriwtio'n llwyddiannus i'r rolau hyn ym mis Ebrill a mis Gorffennaf, yn y drefn honno.

3.2 **Hyfforddiant:** Mae'r tîm yn derbyn hyfforddiant mewnol yn barhaus trwy gydol y flwyddyn. Ers diwedd y tymor ym mis Medi, rydym wedi canolbwyntio ar hyfforddiant allanol gyda thri aelod o'r tîm yn cymhwyso fel gyrwyr teclyn codi cychod (hoist). Mae rhaglen o hyfforddiant cychod pŵer a thynnu ar y gweill ar hyn o bryd. Dros weddill cyfnod y gaeaf, mae yna amserlen brysur o hyfforddiant VHF, Cymorth Cyntaf, Goroesi Môr a Gollyngiadau Olew yn cael ei chynnal.

3.3 **Gwefan a'r Cyfryngau Cymdeithasol:** Mae'r wefan newydd wedi bod ar-lein ers mis Mawrth ac wedi derbyn llawer o adborth cadarnhaol. Yn sgil recriwtio aelodau newydd i'r tîm, mae'r cyfrifon cyfryngau cymdeithasol, Facebook ac Instagram, yn cael eu diweddaru'n aml gyda dilynwyr ac ymgysylltiad yn cynyddu wythnos ar ôl wythnos - mae rhai postiadau wedi cael eu gweld dros 70,000 o weithiau.

3.4 **Cynnal a Chadw:** Yn ystod mis Medi a mis Hydref, mae'r teclyn codi 50 tunnell wedi cael ei gynnal a chadw'n helaeth. Yn ystod 10 diwrnod cyntaf y gwaith cynnal a chadw, nid oedd yn weithredol (ac mewn darnau). Am weddill y cyfnod, mae'r teclyn codi wedi bod yn weithredol am o leiaf un diwrnod yr wythnos er mwyn bodloni gofynion y gwasanaeth. Yn y cyfnod rhwng ysgrifennu'r adroddiad hwn a'r cyfarfod, bydd Walcon (y gwneuthurwr pontŵn) wedi cwblhau gwaith atgyweirio hanfodol i *hammerhead* 6. Byddant yn dychwelyd i atgyweirio'r brif lwybr yn ddiweddarach yn y flwyddyn.

4. ARGYMHELLION

4.1 Gofynnir i'r Pwyllgor nodi a derbyn cynnwys yr adroddiad.